

Commission Eco-campus du 9/01/09 Compte rendu

Présentation de la commission.

Guy Thuillier, rapporteur de la commission Eco-campus, accueille les participants et présente la naissance de cette commission, nouvelle dans l'organigramme de l'UTM. GT salue les initiatives isolées qui ont été menées précédemment, en particulier par les personnes suivantes :

- Amandine Aspe, Ingénieur HSE (Hygiène, Sécurité & Environnement) qui a mis en place le recyclage du papier, en s'appuyant sur le rapport d'un ex BIATOS, David Cabanel
- Daniel Mons, directeur de l'imprimerie, qui demande déjà des certifications environnementale à ses fournisseurs de papier et organise la récupération centralisée des cartouches de toners
- Le STI (Robert Ayala, Stéphane Castelain, Michel Reznikoff) qui a commencé à installer quelques arceaux de stationnement vélo et achète des lampes basse conso pour les coursives, avec Marc Beauvois, Responsable des affaires financières....

Au-delà de ces actions, la création d'une commission Eco-campus marque désormais la volonté de la Présidence de l'UTM d'inscrire le développement durable (DD) à un niveau politique, et de passer à la vitesse supérieure.

Il devient de toute façon difficile d'y échapper : dans la foulée du Grenelle de l'Environnement, la CPU s'est dotée d'une charte du DD, et toutes les universités nomment des Responsables / Rapporteurs/ Vice-Présidents DD. Guy Thuillier a proposé la création de cette commission à Daniel Filâtre, par conviction personnelle. Le président, assez sensibilisé à ces questions, a accepté la proposition, qui a ensuite été validée par le CA en plusieurs phases principe d'une commission Eco-Campus avant l'été, puis nomination de Guy Thuillier comme rapporteur à la rentrée 2008-2009.

GT présente un diaporama envoyé aux membres sur la présentation de la commission, brossant les grandes lignes du projet initial. Il explique la configuration de la commission dans le cadre de la nouvelle gouvernance de l'université : la commission dépend du CA. Elle peut avancer des idées, propositions, qui doivent être ensuite validées par le bureau et CA.

Composition de la commission : l'UTM est une université multisites, et cet éclatement a encore été renforcé par l'intégration de l'IUFM. Nathalie Vidal, représentante de l'IUFM, est présente. Le CS n'a pas encore envoyé de représentant, et toutes les UFR non plus (LPM, en particulier). Aujourd'hui il y a aussi des invités : SLG (logistique générale), Affaires financières, Communication... Autres sites : tout le monde n'est pas là. Les voisins de l'UTM sur le Campus Mirail ont répondu présent: l'Ecole d'Architecture, le CROUS, mais la représentante du CNED, souffrante, est excusée.

Tour de table : chacun se présente et explicite un peu son intérêt ou son engagement pour cette commission.

- Guy Thuillier, Rapporteur de la commission
- Alexandre Yacoubsohn, suppléant de Sophie Agasse, étudiants en histoire du collège des usagers, membre d'Utopons, une association oeuvrant pour le DD.
- Sylvie Mouysset, à la fois pour l'UFR d'Histoire et le CEVU.
- Frédéric Bonneaud, école d'Architecture, spécialisé dans le HQE (Haute Qualité Environnementale).

- Anne-Marie Moulis (DAM Montauban) pour la commission Université 2015.
- Ophélie Carreras, représentante de l'UFR de Psycho et greffière de la séance.
- Alexandra Guyard et Daniel Lacoste, du service Communication de l'université, pour s'occuper des aspects communication d'Eco-campus
- Amandine Aspe, Ingénieur Hygiène Sécurité et Environnement : pour rendre compte des aspects règlementaires (code de l'environnement)
- Daniel Mons, directeur de l'imprimerie. Se félicite de la création de cette commission. Le DD est une démarche intégrée dans les marchés publics papier.
- Robert Ayala, Marc Castelain et Michel Reznikoff, du STI.
- Fabien Oriol, M2 Géo, spécialiste du vélo urbain, collègue Usagers. Intéressé et préoccupé par le réchauffement climatique. Travaille déjà sur le dossier stationnement vélo....
- Alexandre Delbos, élu CA Fac Verte. Déplacements et déchets l'intéressent en particulier.
- Anne Peltier, Géo, Représentante UFR SES.
- Marion Hévin Représentante UMS (MDR)
- Nathalie Vidal, représentante IUFM (responsable administrative du site de Rangueil. A travaillé déjà sur des aménagement DD au sein de son bâtiment. Détecteurs de présence et minuteries, pare-soleil végétaux, collecteurs de piles et autres, mobilier de bureau labellisé DD...
- Directeur CROUS de la Résidence U "Les Humanités" et du RU Mirail.
- Marc Beauvois, Responsable des affaires financières. Il parle spontanément de la flotte de véhicules de l'UTM. Il aurait souhaite acquérir des véhicules électriques, mais ça reste sensiblement plus cher. Sur 30 véhicules, on a 3 électriques. Par contre, on a renouvelé le parc : la moyenne d'âge a été abaissée de 11 à 6 ans. MB veille à ce que lumières et ordinateurs soient éteints le soir dans le service. L'éclairage des coursives a été rendu plus économe, en supprimant un néon sur deux et les caches latéraux des néons restants, ce qui permet le même éclairage pour une moindre consommation et un moindre coût. La question de sas est à l'étude, en particulier à l'arche, pour limiter la consommation de chauffage.
- Gilbert Heral, directeur adjoint du SLG (Service de Logistique Générale) explique que son service est déjà impliqué dans la gestion du tri des déchets.
- (J'espère n'avoir oublié personne....)

Quels axes pour Eco-campus ?

GT présente le diaporama Powerpoint qui a servi de base au projet, en expliquant bien qu'il s'agit d'une proposition, à élargir en fonction des éventuelles remarques de la commission : Reconstruction HQE, Mobilités Durables (déplacements doux), Vert Campus (valorisation des espaces verts), Du bio, du bon, du recyclé (restauration, cycle achats/ déchets)

Cf le diaporama en question, envoyé avec l'ODJ de la séance.

Eco-campus et la reconstruction :

Suite à une question de F. Bonneaud : "Y a-t-il eu un schéma directeur environnemental, à l'échelle de l'université ?", un long débat s'engage sur les conséquences de la reconstruction en termes environnementaux. Réponse d'AM. Moulis : il existe un schéma directeur pour la reconstruction, est en cours de modification. Plusieurs options sont proposées par le cabinet Choiseul. Débat entre reconstruction totale et réhabilitation, comme à la *Frei Universität* de Berlin, construite sur le même modèle que Le Mirail, mais où les problèmes sont un peu différents, car la structure est en en métal et non en béton. Dans quelle mesure on garde ou pas du Candilis ? Différents scénarii sont sur la table. Il manque cependant une réflexion

écologique dans ces scénarii, pour R. Ayala. Dans le scénario où on garde le Candilis, on risque d'avoir des difficultés de mettre aux normes HQE. La réglementation thermique de 2012 va être difficile à atteindre en ne faisant que réhabiliter. Il a en effet été décidé de faire des bâtiments en HQE pour la suite des opérations. Ça coûte un peu plus cher (environ 7% de +), mais la deuxième tranche de l'UFR de langues sera en HQE. Les surfaces prévues ont été réduites du fait de la baisse des effectifs étudiants

Question : la baisse d'étudiants sera-t-elle pérenne ? Actuellement, le taux d'occupation est un peu faible. Mais ce n'est pas le seul critère qui a présidé à la réduction des surfaces. Il faut que l'on justifie un taux d'occupation. On a calculé sur une base de 60% pour laisser de la souplesse. L'état voulait 75%. Pas de visibilité à l'échelle de 10 ans.

Le travail de Choiseul semble insuffisant pour se prononcer dans la mesure où toutes les questions ne sont pas traitées par Choiseul. Le cœur de l'Université est conçu comme piéton, comme à l'heure actuelle. Voire même plus qu'à l'heure actuelle, puisque le parking étudiant entre BUC et UFR de langues, devenu central avec la densification de l'aile est du campus, disparaîtra probablement. Il y a en outre 2000 m² de locaux recherche à construire en plus, mais on ne sait pas encore où. Il est clair pour certains qu'il est beaucoup plus facile pour la HQE de reconstruire à neuf, mais il ne restera de toute façon que l'enveloppe si on conserve le Candilis. Pour AM Moulis, on va recruter un programmiste pour la globalité du projet, donc on va garder « la main ». Selon A Delbos, on devrait aussi se demander combien de places de Parking on décide de proposer à l'université, et envisager la question de leur réduction...

Charte développement durable à l'UTM :

L'UPS vient de se doter d'une charte développement durable. G. Thuillier demande si un tel document serait utile à l'UTM . Exemple de la charte de l'UPS. C'est une assoc étudiante, Veracruz, qui a rédigé de la charte. Il faudrait des indicateurs. Il faudrait avoir aussi une vision de l'existant. Y a-t-il une opportunité et un intérêt à faire une charte ? C'est un engagement « moral » pour la suite et en même temps, c'est une référence potentielle pour avancer. En profiter pour mettre en place des choses un peu chiffrées. Des objectifs puis ensuite, des priorités. Faire une charte, c'est afficher la volonté politique de l'université. Donc, oui, ça peut être intéressant de rédiger quelque chose de ce type. L'idée semble faire consensus. Reste à la rédiger... Alexandre Delbos est volontaire pour y travailler. Ne peut-on pas réfléchir à une charte au niveau du PRES ? Difficile d'harmoniser au niveau du PRES parce que l'INSA et l'INP sont beaucoup plus avancées, et que l'UPS a déjà produit la sienne...

Pour les achats, il faudrait aussi faire une charte, qui puisse ensuite se décliner dans les cahiers des charges des appels d'offre et servir à l'évaluation des candidatures.

Communication :

Le DD n'est pas qu'une question de réalisations techniques, mais est aussi fortement lié aux pratiques individuelles. L'éducation et la sensibilisation de la communauté universitaire sont donc primordiales.

En interne : sensibilisation / éducation des usagers. Quelle diffusion ? Une journée de sensibilisation, genre "Assises du Développement Durable à l'UTM ? Actuellement, ce n'est peut-être pas le meilleur moment : les personnels ont des dossiers brûlants sur le feu (réformes gouvernementales) qui mobilisent beaucoup les énergies...

Dans le cadre d'une journée de sensibilisation, peut-être faire des ateliers plutôt ludiques que moralisateurs, films (ex : *Une vérité qui dérange*). Les EC sont difficiles à atteindre, car pas toujours très "intégrés" à la vie de l'université...

Réflexion en cours pour la com. Un logo repris de celui du tri sélectif a été dessiné par Daniel Lacoste.

Com externe également. Quand on aura un peu avancé, il faudra le faire savoir dans la presse, sur le site etc...

Le PDA (Plan de Déplacement Administration)

GT présente la démarche de PDA initiée avec Tisséo, et en partenariat avec Toulouse I et III.

Objectifs : réduire les gaz à effet de serre en luttant contre l'auto-solisme.

Quels indicateurs ? La fréquentation de la station Mirail-univ, le nombre de voitures et de vélos stationnés... et surtout, les résultats d'une "enquête mobilités" pluriannuelle, à élaborer en collaboration avec la DEEP, et qui permettra de mesurer de façon fine les évolutions des mobilités des personnels et des étudiants.. . Question des différents sites : il faut des relais locaux dans les sites délocalisés. Pour l'instant, le PDA concerne uniquement le site Mirail de l'UTM. Il y a une marge de progression, car des alternatives à l'auto-solisme existent :

- Dvper le co-voiturage, en mettant en relation l'offre et la demande de trajet
Comment ? Tisséo propose un site pour le faire.. Un site interne serait lourd à mettre en place. Dans un premier temps renvoyer sur Tisséo
- Transports en commun (TEC) : l'université bénéficie d'une très bonne position. Il faut inciter mieux les personnels à venir en TEC en faisant la promotion de l'indemnisation transport, qui permet de rembourser 50 % des abonnements TEC... sur budget Etat pour les titulaires !
- Le vélo : c'est là où on peut faire le plus de choses. Il existe des itinéraires pas trop désagréables pour venir du centre-ville. Mettre en place des bus cyclistes : montrer les itinéraires aux gens, à travers des trajets faits à plusieurs, sous la direction d'un "leader" de bus. Projet de jalonnement cyclable depuis le centre : la mairie étudie la question. Faciliter le stationnement du vélo à l'UTM en installant une centaine d'arceaux de stationnement. Aujourd'hui, l'UTM n'a que 9 arceaux devant la MDR alors que Fabien Oriol a mesuré le stationnement vélo et dénombré entre 70 et 90 vélo / jour sur le site, en plein hiver ! Il faut compter environ 100 euros pour un arceau, TTC avec la pose.. Ça a un coût, mais ce n'est pas infaisable, et ce n'est rien comparé au prix d'une place de parking sous pilotis (environ 20 000 € !!!). Choix des emplacements ? Question de la confrontation vélo/piétons/voitures. Ici encore : plan général, schéma directeur peut-être nécessaire. Il a été tenu compte de la future reconstruction, mais on ne va pas l'attendre pour mettre des stationnements, qui seront surtout mis près des nouveaux bâtiments (Arche, BUC, Histoire...). De autocollants sur les arceaux inciteraient les utilisateurs à utiliser des cadenas sérieux (type "U") et feraient la promo d'Eco-campus.